

**QUESITI - Programma comune (merci e viaggiatori)**  
**Serie CGN - Norme tecniche e di gestione tecnica - Nazionale**

**CGN001 Il dispositivo rallentatore è collegato**

- A agli elementi frenanti delle ruote **F**
- B all'albero della trasmissione **V**
- C al freno di stazionamento **F**
- D all'albero motore **F**

**CGN002 Sulla carta di circolazione è sempre annotato**

- A il valore del carico ammesso per ogni ruota del veicolo **F**
- B il valore della massa massima a carico del veicolo **V**
- C il valore della massa dei passeggeri trasportati **F**
- D il valore della capacità dei serbatoi di carburante **F**

**CGN003 Viene considerato eccezionale il traino di un veicolo in avaria quando**

- A il veicolo trainato non è eccezionale ma è trainato da un veicolo ad uso speciale soccorso stradale **F**
- B per il traino è impiegato un veicolo ad uso speciale soccorso stradale **F**
- C il veicolo trainato è eccezionale **V**
- D la massa complessiva del veicolo rimorchiato supera quella del veicolo trainante **F**

**CGN004 una vibrazione del volante in frenata può dipendere da**

- A dischi freni irregolari **V**
- B eccessivo gioco del pedale del freno **F**
- C basso livello nel serbatoio dell'olio freni **F**
- D presenza del sistema antibloccaggio ABS **F**

**CGN005 La richiesta di revisione deve essere presentata agli sportelli dell'UMC (Ufficio Motorizzazione Civile)**

- A dai funzionari del PRA **F**
- B esclusivamente dagli studi di consulenza **F**
- C esclusivamente dall'intestatario della carta di circolazione **F**
- D dall'intestatario della carta di circolazione o da un soggetto dallo stesso delegato **V**

**CGN006 La carta di circolazione del veicolo è rilasciata da**

- A UMC (uffici motorizzazione civile) **V**
- B Amministrazioni comunali **F**
- C prefetture **F**
- D notai **F**

**CGN007 Sulla targhetta del costruttore sono riportati i dati**

- A del proprietario del veicolo **F**
- B riguardanti le masse del veicolo **V**
- C riguardanti le dimensioni del veicolo **F**
- D relativi alla portata, alla tara e alla potenza del motore **F**

**CGN008 La categoria internazionale del veicolo (M,N,O)**

- A è indicata solamente sulla targhetta del costruttore del veicolo **F**
- B può trovarsi indicata sulla carta di circolazione veicolo **V**
- C è indicata solamente sul foglio complementare **F**
- D è indicata solamente sul certificato dell'assicurazione **F**

**CGN009 Un veicolo può essere intestato**

- A in capo a più persone fisiche **V**
- B esclusivamente in capo ad una persona fisica **F**
- C esclusivamente a cittadino con nazionalità comunitaria **F**
- D esclusivamente a cittadini con nazionalità italiana **F**

**CGN010 L'impianto frenante va sottoposto ai seguenti controlli periodici**

- A spessore degli elementi di attrito dei freni **V**
- B struttura dei pneumatici **F**
- C consistenza della polvere dei ferodi **F**
- D lubrificazione dei dischi freni o dei tamburi **F**

**CGN011 In caso di smarrimento di una delle targhe, la reimmatricolazione del veicolo va richiesta dopo che dalla denuncia siano trascorsi**

- A 30 giorni **F**
- B 15 giorni **V**
- C 60 giorni **F**
- D 45 giorni **F**

**CGN012 Sui pneumatici occorre eseguire frequentemente i seguenti controlli**

- A verifica della mescola dei pneumatici **F**
- B misurazione della larghezza del battistrada **F**
- C **equilibratura** **F**
- D **pressione di gonfiaggio** **V**

**CGN013 L'esito della revisione**

- A viene indicato sulla carta di circolazione solamente in caso di esito REGOLARE **F**
- B viene sempre indicato sulla carta di circolazione **V**
- C viene indicato sulla carta di circolazione solamente in caso di esito RIPETERE **F**
- D viene memorizzato solamente presso il CED (Centro elaborazione dati) della Motorizzazione **F**

**CGN014 L'immatricolazione di un veicolo non conforme ad un tipo omologato, privo del certificato di conformità**

- A è subordinata a visita di revisione **F**
- B è subordinata a visita e prova **V**
- C è ammessa per via amministrativa senza visita e prova, ma solo per alcune categoria internazionali **F**
- D non è mai ammessa **F**

**CGN015 Il limitatore di velocità**

- A serve a fare rispettare i limiti di velocità, in autostrada **F**
- B limita la velocità, nei centri abitati, tramite i dossi artificiali o i rallentatori **F**
- C è un dispositivo che non fa superare la velocità prestabilita **V**
- D serve per ridurre la velocità del veicolo in discesa **F**

**CGN016 La targhetta del costruttore**

- A viene fissata in zona visibile della carrozzeria **V**
- B viene fissata sempre nel vano motore **F**
- C viene apposta sulla carta di circolazione **F**
- D può non essere presente perché non è obbligatoria **F**

**CGN017 L'inquinamento atmosferico prodotto dai veicoli a motore può essere ridotto**

- A utilizzando costantemente il motore al regime massimo di rotazione **F**
- B tenendo il motore, durante le fermate, ad elevato numero di giri **F**
- C spegnendo il motore in caso di arresto prolungato **V**
- D circolando costantemente con marce basse **F**

**CGN018 Per portata di un veicolo s'intende**

- A la differenza tra la massa complessiva e la tara aumentata del 5% **F**
- B la differenza tra la massa complessiva, aumentata del 5%, e la tara **F**
- C la differenza tra la massa complessiva e la tara **V**
- D la differenza tra la massa complessiva e la tara, dedotta la massa trainabile **F**

**CGN019 Qualora la carta di circolazione sia deteriorata ma i dati siano leggibili**

- A occorre presentare denuncia agli organi di polizia e richiederne duplicato al PRA **F**
- B occorre presentare denuncia agli organi di polizia e richiederne duplicato **F**
- C occorre richiederne duplicato **V**
- D non occorre richiederne il duplicato **F**

**CGN020 Le revisioni dei veicoli aventi massa superiore a 3,5 t possono essere effettuate dai funzionari dell'UMC (ufficio motorizzazione civile) presso**

- A UMC (uffici motorizzazione civile) e centri di privati autorizzati **V**
- B centri autorizzati alle revisione di veicoli aventi massa inferiore a 3,5 t, solo occasionalmente **F**
- C UMC (uffici motorizzazione civile) in modo esclusivo **F**
- D qualsiasi centro di officina di autoriparazione **F**

**CGN021 Una forte vibrazione dello sterzo e/o della carrozzeria può dipendere da**

- A pneumatici usurati **F**

- B una ruota sgonfia **F**
- C disco della frizione usurato **F**
- D ruote non equilibrate **V**

**CGN022 Il non corretto orientamento del fascio di luce del proiettore può essere dovuto a**

- A lampada montata non correttamente **V**
- B fusibile difettoso **F**
- C spia difettosa **F**
- D parabola ossidata **F**

**CGN023 Per evitare i rumori molesti, durante la circolazione, si deve**

- A usare il clacson per sollecitare gli altri utenti solo nei casi di grave ingorgo **F**
- B sgommare alla partenza, al verde del semaforo, per sgombrare al più presto l'incrocio **F**
- C nelle fermate per esigenze di traffico, mantenere il motore in moto accelerando ripetutamente **F**
- D far controllare i freni se stridono **V**

**CGN024 Nel caso di modifiche al veicolo adibito ad uso di terzi e che ne comportano l'aggiornamento della carta di circolazione occorre**

- A informare l'ente concedente il titolo **F**
- B sottoporre il veicolo a visita e prova **V**
- C rivolgersi alla Provincia **F**
- D attendere la prima revisione per l'aggiornamento della carta di circolazione **F**

**CGN025 Il numero di telaio degli autoveicoli è registrato nella memoria elettronica del CED (Centro elaborazione dati) della Motorizzazione**

- A mai **F**
- B sempre **V**
- C solamente per autobus, autoveicoli ad uso speciale e autocaravan **F**
- D solamente qualora venga richiesto dal proprietario del veicolo **F**

**CGN026 Il numero di telaio è costituito da**

- A una combinazione strutturata di sole lettere **F**
- B una combinazione strutturata di soli numeri **F**
- C una combinazione strutturata di numeri e lettere **V**
- D una combinazione casuale di numeri e lettere **F**

**CGN027 Hanno l'obbligo della revisione annuale**

- A autobus, filobus, autoveicoli e rimorchi destinati ai trasporti di cose o ad uso speciale di massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 t, autoveicoli e motoveicoli in servizio di piazza o di noleggio con conducente, autoambulanze, veicoli atipici, autovetture e autoveicoli M1 in servizio di linea **V**
- B autobus, autoveicoli e motoveicoli in servizio di piazza o di noleggio con conducente, autoambulanze, veicoli atipici, motocarri, autovetture e autoveicoli M1 in servizio di linea, filobus **F**
- C autoveicoli e motoveicoli in servizio di piazza o di noleggio con conducente, autoambulanze, veicoli atipici, autovetture, filobus **F**
- D autobus, filobus, ciclomotori, autoveicoli e motoveicoli in servizio di piazza o di noleggio con conducente, autoambulanze, veicoli atipici, autovetture e autoveicoli M1 in servizio di linea **F**

**CGN028 Qualora l'esito della revisione sia "Ripetere - Veicolo sospeso dalla circolazione fino a nuova visita con esito favorevole. Può circolare per essere condotto in officina"**

- A è sempre consentita la circolazione **F**
- B è consentita la circolazione fino a nuova visita purché venga ripristinata l'efficienza del veicolo **F**
- C il veicolo deve essere radiato dalla circolazione **F**
- D non è consentita la circolazione fino a nuova visita **V**

**CGN029 Il certificato di conformità**

- A consente la circolazione del veicolo **F**
- B attesta che l'esemplare di veicolo prodotto in serie è conforme al prototipo omologato **V**
- C è un documento che può essere utilizzato per circolare su strada solo dal proprietario del veicolo **F**
- D viene rilasciata dagli UMC (uffici motorizzazione civile) **F**

**CGN030 A determinate condizioni è ammesso**

- A il traino di veicoli in avaria **V**
- B il traino di due rimorchi da parte di trattori stradali **F**
- C il traino di rimorchi da parte di veicoli non attrezzati **F**

D il traino di un autoarticolato **F**

**CGN031 La prenotazione della revisione consente la circolazione oltre il termine di scadenza**

A sempre purché prenotata prima della scadenza **F**

B per veicoli soggetti a revisione biennale se prenotata prima della scadenza **F**

C per veicoli soggetti a revisione annuale se prenotata prima della scadenza **V**

D mai **F**

**CGN032 Consegnando la carta di circolazione ad un'agenzia di pratiche automobilistiche, deve essere rilasciata ricevuta**

A sempre quando il documento va poi consegnato all'UMC (ufficio motorizzazione civile) **V**

B solo per prenotare la revisione **F**

C solo per il cambio di residenza **F**

D solo per il cambio delle targhe **F**

**CGN033 L'attestazione ATP per veicoli isotermici per trasporto di derrate deteriorabili in regime di temperatura controllata**

A non è obbligatoria **F**

B è un documento facoltativo **F**

C è parte integrante del certificato di proprietà **F**

D è parte integrante della carta di circolazione **V**

**CGN034 La carta di circolazione di un veicolo ad uso di terzi (autocarro, autobus, ecc.) è rilasciata**

A dall'UMC (ufficio motorizzazione civile) **V**

B dal PRA (Pubblico registro Automobilistico) **F**

C dalla prefettura-UTG **F**

D Dal comune **F**

**CGN035 L'omologazione del tipo riguarda**

A i veicoli, i sistemi, i componenti, le entità tecniche **V**

B solamente i veicoli **F**

C solamente le entità tecniche **F**

D solamente i componenti **F**

**CGN036 L'approvazione in unico esemplare è finalizzata**

A ad accertare la conformità del veicolo al modello approvato dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti **F**

B ad accertare che il veicolo possieda le caratteristiche costruttive e corrisponda alle caratteristiche tecniche previste dalla normativa **V**

C ad accertare la permanenza dei requisiti per la sicurezza della circolazione **F**

D ad accertare il proprietario del veicolo **F**

**CGN037 L'estratto della carta di circolazione**

A è valido solo come ricevuta della consegna della carta di circolazione **F**

B sostituisce a tutti gli effetti la carta di circolazione **V**

C integra la carta di circolazione **F**

D è valido solamente insieme alla carta di circolazione **F**

**CGN038 Il segnale mobile di pericolo (triangolo) è obbligatorio per**

A rimorchi e carrelli appendice **F**

B autoveicoli **V**

C velocipedi e autoveicoli **F**

D motoveicoli e rimorchi **F**

**CGN039 La carreggiata di un veicolo è**

A la distanza, misurata ortogonalmente al piano longitudinale di simmetria del veicolo, dell'impronta a terra tra le ruote di uno stesso asse **V**

B la distanza, misurata lungo il piano longitudinale di simmetria del veicolo, tra due corrispondenti ruote dell'asse anteriore e dell'asse posteriore **F**

C la larghezza del cassone **F**

D la larghezza massima del veicolo **F**

**CGN040 Un carrello appendice è**

A un rimorchio con non più di due ruote per il trasporto di bagagli attrezzi e simili **V**

B un rimorchio TATS **F**

- C un carrello elevatore **F**
- D un rimorchio per trasporto di motocicli **F**

**CGN041 Il traino di fortuna è ammesso**

- A per veicoli agganciati ad un rimorchio **F**
- B per veicoli diversi dai rimorchi **V**
- C esclusivamente per veicoli con motore elettrico **F**
- D esclusivamente per veicoli atipici **F**

**CGN042 Eccessiva rumorosità allo scarico può essere dovuta**

- A alla cattiva qualità del carburante utilizzato **F**
- B al filtro dell'aria sporco **F**
- C al silenziatore danneggiato **V**
- D alle sospensioni o ammortizzatori non efficienti **F**

**CGN043 Nei veicoli a motore, sono causa di rumorosità**

- A l'uso di un liquido di raffreddamento senza anticongelante **F**
- B il trasporto di materiale esplosivo **F**
- C il deterioramento del dispositivo silenziatore **V**
- D l'uso del servofreno **F**

**CGN044 Quasi tutte le operazioni di riparazione e manutenzione dei veicoli**

- A possono essere effettuate da chiunque **F**
- B possono essere effettuate dal conducente del veicolo **F**
- C richiedono l'intervento di officine di autoriparazione **V**
- D richiedono solamente l'uso di appropriati strumenti **F**

**CGN045 La velocità massima impostata per i limitatori di velocità è di**

- A 90 km/h per autoveicoli della categoria M2 e M3 e di 80 km/h per autoveicoli della categoria N2 e N3 **F**
- B 100 km/h per autoveicoli della categoria M2 e M3 e di 90 km/h per autoveicoli della categoria N2 e N3 **V**
- C 110 km/h per autoveicoli della categoria M2 e M3 e di 100 km/h per autoveicoli della categoria N2 e N3 **F**
- D 120 km/h per autoveicoli della categoria M2 e M3 e di 110 km/h per autoveicoli della categoria N2 e N3 **F**

**CGN046 Il certificato di proprietà di un veicolo adibito ad uso di terzi è rilasciato**

- A dal Pubblico registro automobilistico **V**
- B dall'Amministrazione provinciale **F**
- C dalla Prefettura-UTG **F**
- D dal Comune **F**

**CGN047 Tutti gli autoveicoli ed i rimorchi devono avere**

- A esclusivamente il numero di telaio **F**
- B il numero di telaio e la targhetta del costruttore **V**
- C esclusivamente la targhetta del costruttore **F**
- D solamente la targa di immatricolazione **F**

**CGN048 Eventuali difformità tra il numero di telaio punzonato sull'autocarro e quello indicato sui documenti di circolazione**

- A non sono importanti **F**
- B devono essere tempestivamente segnalate al competente UMC (ufficio motorizzazione civile) **V**
- C devono essere segnalate al competente PRA **F**
- D devono essere segnalate all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi **F**

**CGN049 Sull'impianto di illuminazione occorre eseguire con frequenza i seguenti controlli**

- A il controllo e la pulizia dei trasparenti di vetro e plastica dei gruppi ottici **V**
- B la verifica del sistema di accensione **F**
- C il controllo del sistema di distribuzione **F**
- D la misurazione della capacità della batteria **F**

**CGN050 Il valore massimo ammesso sull'asse più carico di un autoveicolo è di**

- A 10 t **F**
- B 18 t **F**
- C 16 t **F**

D 12 t **V**

**CGN051 Quando il numero di telaio del veicolo è contraffatto, manca o è illeggibile**

- A deve essere punzonato un nuovo numero a cura del costruttore del veicolo **F**
- B deve essere punzonato un nuovo numero a cura del competente UMC (ufficio motorizzazione civile) **V**
- C deve essere punzonato un nuovo numero a cura del proprietario **F**
- D deve essere punzonato un nuovo numero a cura del concessionario che ha venduto il veicolo **F**

**CGN052 Le luci di posizione laterali**

- A servono per indicare la presenza del veicolo visto lateralmente **V**
- B servono per segnalare la presenza di un veicolo in sosta **F**
- C servono per indicare la larghezza del veicolo visto dalla parte posteriore **F**
- D servono per segnalare la larghezza del veicolo visto dalla parte anteriore **F**

**CGN053 I documenti di circolazione provvisori**

- A hanno esclusivamente limitazioni di itinerario **F**
- B hanno, di norma, limitazioni temporali e/o di itinerario **V**
- C non hanno limitazioni particolari **F**
- D hanno esclusivamente limitazioni temporali **F**

**CGN054 Qualora siano apportate modifiche alle caratteristiche del veicolo indicate nella carta di circolazione senza l'aggiornamento della stessa, è prevista**

- A solo l'applicazione di una sanzione amministrativa **F**
- B l'applicazione di una sanzione amministrativa e il ritiro della carta di circolazione **V**
- C solo il ritiro della carta di circolazione **F**
- D nessuna sanzione **F**

**CGN055 Se lo sterzo si presenta più duro del normale, può dipendere**

- A dai pneumatici anteriori troppo gonfi **F**
- B dal ridotto spessore del battistrada **F**
- C da sovraccarico dell'asse posteriore **F**
- D dai pneumatici anteriori sgonfi **V**

**CGN056 Qualora il veicolo non venga sottoposto alla prescritta revisione entro i termini è previsto**

- A solamente una specifica annotazione sulla carta di circolazione **F**
- B solamente l'applicazione di una sanzione amministrativa **F**
- C solamente la sospensione dalla circolazione fino a nuova revisione **F**
- D l'applicazione di una sanzione amministrativa e la sospensione dalla circolazione fino a nuova revisione **V**

**CGN057 Trascorsi 15 giorni dalla denuncia di furto senza che la targa sia rinvenuta**

- A l'intestatario deve chiedere la duplicazione della targa smarrita ad una tipografia **F**
- B l'intestatario deve richiedere una nuova immatricolazione se trattasi di targa posteriore **F**
- C l'intestatario deve richiedere una nuova immatricolazione **V**
- D non sono prescritte formalità **F**

**CGN058 Con freni squilibrati, nella frenata, può accadere**

- A un consumo eccessivo di liquido del circuito frenante **F**
- B lo spostamento del carico all'indietro **F**
- C che si blocchino soltanto le ruote di un lato **V**
- D la staratura del servofreno **F**

**CGN059 Il controllo dell'equilibratura dei pneumatici è indispensabile per evitare che**

- A il veicolo consumi troppo carburante **F**
- B a lungo andare, le vibrazioni delle ruote danneggino sterzo e sospensioni **V**
- C il veicolo produca eccessivo inquinamento **F**
- D i pneumatici si usurino velocemente **F**

**CGN060 la definizione dei veicoli della categoria M3 è**

- A veicoli destinati al trasporto di persone, aventi più di otto posti a sedere oltre al sedile del conducente e massa massima superiore a 5 t **V**
- B veicoli destinati al trasporto di persone, aventi più di otto posti a sedere oltre al sedile del conducente e massa massima superiore a 7,5 t **F**
- C veicoli destinati al trasporto di persone, aventi più di otto posti a sedere oltre al sedile del conducente e massa massima superiore a 6 t **F**
- D veicoli destinati al trasporto di persone, aventi più di otto posti a sedere oltre al sedile del

conducente e massa massima superiore a 12 t **F**

**CGN061 Per immatricolare un veicolo soggetto a visita e prova, gli UMC (uffici motorizzazione civile) o i CPA (Centri Prova Autoveicoli) rilasciano**

- A il certificato di proprietà **F**
- B la dichiarazione di conformità **F**
- C il certificato di approvazione **V**
- D il fascicolo di omologazione **F**

**CGN062 Occorre sottoporre il veicolo a visita e prova**

- A in caso di sostituzione del motore con altro identico **F**
- B in caso di passaggio di proprietà **F**
- C in caso di modifica di una caratteristica tecnica del veicolo **V**
- D in caso di vendita **F**

**CGN063 L'immatricolazione di un veicolo isoteramico per trasporto di derrate deteriorabili in regime di temperatura controllata è subordinata al rilascio di**

- A certificato di proprietà **F**
- B attestazione ATP **V**
- C certificato ADR **F**
- D certificato ASL **F**

**CGN064 La definizione di veicoli della categoria N3 è**

- A veicoli destinati al trasporto di merci, aventi massa massima superiore a 12 t **V**
- B veicoli destinati al trasporto di merci, aventi massa massima superiore a 10 t **F**
- C veicoli destinati al trasporto di merci, aventi massa massima superiore a 14 t **F**
- D veicoli destinati al trasporto di merci, aventi massa massima superiore a 20 t **F**

**CGN065 Sulle targhe**

- A è ammesso apporre autoadesivi se rimangono leggibili i caratteri **F**
- B è vietato apporre iscrizioni, distintivi o sigle **V**
- C è ammesso apporre pellicole trasparenti **F**
- D è ammesso apporre distintivi **F**

**CGN066 Sono classificati per trasporto specifico**

- A autocarri **F**
- B veicoli eccezionali **F**
- C veicoli per trasporto di calcestruzzo **V**
- D veicoli atipici **F**

**CGN067 Di norma, l'esito della revisione è attestato sulla carta di circolazione mediante**

- A etichetta autoadesiva apposta sulla carta di circolazione **V**
- B specifica annotazione manuale del funzionario dell'UMC (ufficio motorizzazione civile) apposta sulla carta di circolazione senza timbro d'ufficio **F**
- C specifica annotazione apposta dal funzionario dell'UMC (ufficio motorizzazione civile) sul certificato di proprietà **F**
- D etichetta autoadesiva apposta sul libretto di uso e manutenzione del veicolo **F**

**CGN068 Il contrassegno posteriore con la velocità massima è previsto per**

- A autobus oltre 8 t **V**
- B autovetture **F**
- C autoveicoli per trasporto di cose fino a 3,5 t **F**
- D filobus fino a 8 t **F**

**CGN069 La pulizia e la sostituzione dei filtri dell'aria e del carburante**

- A non devono essere mai effettuate **F**
- B si devono effettuare solamente quando il motore inquina **F**
- C rientrano tra le operazioni di manutenzione preventiva **V**
- D aumentano l'inquinamento atmosferico **F**

**CGN070 La sostituzione del telaio**

- A comporta l'aggiornamento della carta di circolazione senza visita e prova del veicolo **F**
- B comporta l'aggiornamento della carta di circolazione a seguito di visita e prova del veicolo **V**
- C non richiede nessuna formalità **F**
- D richiede solamente l'aggiornamento del certificato di proprietà **F**

**CGN071 La reimmatricolazione comporta**

- A il rilascio di una nuova carta di circolazione **F**
- B il rilascio di nuove targhe e nuova carta di circolazione **V**
- C esclusivamente il rilascio di nuove targhe **F**
- D l'aggiornamento della carta di circolazione **F**

**CGN072 Per ridurre il fumo nero che fuoriesce dal tubo di scappamento di un veicolo alimentato a gasolio vanno eseguiti sul veicolo i seguenti interventi**

- A sostituzione della marmitta **F**
- B pulizia del serbatoio del gasolio **F**
- C pulizia e taratura degli iniettori e della pompa d'iniezione **V**
- D sostituzione dell'olio del motore **F**

**CGN073 È esente dal possesso di specifico titolo l'immatricolazione di**

- A veicoli adibiti a servizio da piazza o taxi per trasporto di persone **F**
- B autoveicoli ad uso proprio ed autocarri in conto proprio con massa complessiva non superiore a 6 t **V**
- C veicoli per trasporto di cose in conto proprio con massa complessiva superiore a 6 t **F**
- D veicoli adibiti a noleggio con conducente per trasporto di persone **F**

**CGN074 Un autoveicolo va reimmatricolato a seguito di**

- A smarrimento della carta di circolazione **F**
- B smarrimento di una delle due targhe **V**
- C smarrimento del certificato di proprietà **F**
- D smarrimento della targhetta del costruttore **F**

**CGN075 Durante la marcia è ammesso l'uso di**

- A cuffie sonore **F**
- B apparecchi radio ricetrasmittenti **F**
- C apparecchi telefonici portatili **F**
- D apparecchi telefonici cellulari con vivavoce **V**

**CGN076 Il mese di rilascio della carta di circolazione cui far riferimento per la scadenza della revisione**

- A è indicato sul retro della carta di circolazione **F**
- B è indicato sulle prime pagine della carta di circolazione **V**
- C non è mai indicato sulla carta di circolazione **F**
- D viene indicato solamente sulla domanda di immatricolazione o di rilascio di duplicato della carta di circolazione **F**

**CGN077 La verifica delle emissioni inquinanti di un motore a gasolio si effettua controllando**

- A la quantità di idrocarburi incombusti presenti nei gas di scarico **F**
- B la quantità di monossido di carbonio presente nei gas di scarico **F**
- C la quantità di anidride carbonica presente nei gas di scarico **F**
- D l'opacità dei fumi di scarico **V**

**CGN078 Il numero di telaio può essere impresso sul veicolo**

- A esclusivamente a cura del costruttore **F**
- B esclusivamente a cura dell'UMC (ufficio motorizzazione civile) **F**
- C a cura del proprietario del veicolo **F**
- D a cura del costruttore o dell'UMC (ufficio motorizzazione civile) a seconda del caso **V**

**CGN079 La massa massima ammessa per un veicolo a 2 assi è**

- A 12 t **F**
- B 16 t **F**
- C 18 t **V**
- D 20 t **F**

**CGN080 L'aumento delle emissioni inquinanti può dipendere dalla**

- A usura del cambio di velocità **F**
- B staratura degli iniettori **V**
- C marcia a velocità costante **F**
- D coppia minima **F**

**CGN081 Per ridurre l'inquinamento provocato dai veicoli con motore diesel occorre**

- A mettere l'antigelo nel circuito di raffreddamento **F**

- B sostituire periodicamente il filtro dell'aria **V**
- C sostituire periodicamente il filtro dell'olio **F**
- D utilizzare il motore al massimo numero di giri consentito **F**

**CGN082 Il sistema frenante antibloccaggio ruote (ABS)**

- A è un sistema che interviene in caso di frenatura al limite di aderenza **V**
- B è un sistema di frenatura automatica quando il veicolo supera i limiti di velocità **F**
- C è un sistema che evita lo slittamento delle ruote motrici in partenza **F**
- D è un sistema che viene utilizzato per la sostituzione delle ruote **F**

**CGN083 A seguito di vista e prova per la modifica delle caratteristiche costruttive e funzionali**

- A si procede all'aggiornamento della carta di circolazione **V**
- B non si aggiorna il documento di circolazione **F**
- C si procede solamente all'aggiornamento del certificato di proprietà **F**
- D si procede alla re immatricolazione del veicolo **F**

**CGN084 Si ha uso di terzi quando il veicolo è utilizzato per**

- A autovettura utilizzata per trasporto privato **F**
- B servizio di linea per trasporto di persone **V**
- C trasportare merci di proprietà di chi effettua il trasporto **F**
- D in nessuno degli altri casi **F**

**CGN085 La massa complessiva ammessa su due assi contigui aventi distanza assiale fino a 2 m è di**

- A 20 t **V**
- B 12 t **F**
- C 16 t **F**
- D 14 t **F**

**CGN086 Tramite controlli a vista si possono accertare**

- A squilibrio di frenatura **F**
- B lacerazioni dei pneumatici o perdite di olio **V**
- C opacità dei fumi di scarico nei limiti della norma **F**
- D rumorosità nei limiti prescritti dalla norma **F**

**CGN087 Periodicamente deve essere verificato**

- A lo stato di usura dell'ingranaggio della retromarcia **F**
- B lo stato di usura delle bronzine del motore **F**
- C lo stato di usura della spazzola del tergicristallo **V**
- D la composizione del ferodo dei freni **F**

**CGN088 Gli autoveicoli hanno**

- A una targa anteriore (facoltativa) e una targa posteriore (obbligatoria) **F**
- B una targa anteriore (obbligatoria) e una targa posteriore (facoltativa) **F**
- C una targa anteriore e una targa posteriore entrambe obbligatorie **V**
- D una targa posteriore ripetitrice **F**

**CGN089 I veicoli della categoria N**

- A hanno almeno quattro ruote e sono destinati al trasporto di merci **V**
- B hanno almeno quattro ruote e sono destinati al trasporto di persone **F**
- C hanno almeno quattro ruote e non trasportano mai merci **F**
- D sono veicoli a due o tre ruote **F**

**CGN090 Un carrello appendice per poter essere agganciato deve**

- A essere immatricolato presso gli UMC (uffici motorizzazione civile) **F**
- B essere abbinato ad un solo veicolo **V**
- C essere iscritto al PRA **F**
- D essere registrato presso l'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi **F**

**CGN091 La circolazione in autostrada con veicolo avente la revisione scaduta è soggetta a sanzione amministrativa e**

- A alla sospensione della patente **F**
- B al ritiro della patente e dell'autorizzazione al trasporto merci **F**
- C al fermo amministrativo del veicolo **V**
- D ritiro della patente **F**

**CGN092 Il certificato di proprietà**

- A è obbligatorio averlo con se durante la circolazione **F**
- B non è obbligatorio averlo con se durante la circolazione **V**
- C viene rilasciato dai notai ed è obbligatorio averlo con se durante la circolazione **F**
- D viene rilasciato dagli auto concessionari ed è obbligatorio averlo con se durante la circolazione **F**

**CGN093 La tara del veicolo è la**

- A massa del veicolo a vuoto **F**
- B massa del veicolo a vuoto e del conducente **F**
- C massa del veicolo a vuoto, del conducente e del carburante **V**
- D portata concessa **F**

**CGN094 Durante la marcia possono essere utilizzati apparecchi telefonici cellulari**

- A mai **F**
- B con dispositivo vivavoce ma non con auricolare **F**
- C con dispositivo auricolare ma non vivavoce **F**
- D con dispositivo auricolare o vivavoce **V**

**CGN095 Qualora la carta di circolazione venga rinvenuta dopo aver presentato denuncia di smarrimento, sottrazione o distruzione**

- A l'intestatario distrugge la denuncia di smarrimento, sottrazione o distruzione **F**
- B l'intestatario deve distruggerla **V**
- C l'intestatario comunica l'avvenuto rinvenimento all'autorità di pubblica sicurezza **F**
- D non occorre alcuna formalità **F**

**CGN096 Durante la revisione viene accertato anche**

- A che il veicolo sia stato sottoposto alla manutenzione programmata dal costruttore **F**
- B il contenimento delle emanazioni inquinanti **V**
- C che l'intestatario del veicolo corrisponda al proprietario registrato sul certificato di proprietà **F**
- D che il veicolo sia stato sottoposto annualmente alla visita di revisione **F**

**CGN097 Sulla carta di circolazione sono annotati i dati relativi**

- A all'intestatario, alle caratteristiche tecniche e agli esiti delle revisioni **V**
- B al venditore del veicolo **F**
- C al codice fiscale dell'intestatario del veicolo **F**
- D a tutti i proprietari del veicolo che si sono succeduti nel tempo **F**

**CGN098 Il filtro dell'aria sporco**

- A causa elevata rumorosità **F**
- B causa inquinamento atmosferico **V**
- C incide sull'azione frenante del veicolo **F**
- D provoca un cattivo funzionamento dell'impianto elettrico **F**

**CGN099 Il numero di telaio è annotato**

- A esclusivamente sulla carta di circolazione **F**
- B sui documenti di origine o sulla dichiarazione di conformità e sulla carta di circolazione **V**
- C esclusivamente sulla dichiarazione di conformità **F**
- D su nessun documento **F**

**CGN100 Gli autoveicoli comprendono**

- A autovetture, autobus, autoveicoli per trasporto promiscuo, autocarri, trattori stradali, autoveicoli per trasporti specifici, autoveicoli per usi speciali, autocaravan, mezzi d'opera, autotreni, autoarticolati, autosnodati **V**
- B autovetture, autobus, autoveicoli per trasporto promiscuo, autocarri, trattori stradali, autoveicoli per trasporti specifici, autoveicoli per usi speciali, autocaravan, trattorie agricole, autotreni, autoarticolati, autosnodati **F**
- C autovetture, autobus, autoveicoli per trasporto promiscuo, autocarri, trattori stradali, autoveicoli per trasporti specifici, autoveicoli per usi speciali, autocaravan, macchine operatrici, autotreni, autoarticolati, autosnodati **F**
- D autovetture, autobus, autoveicoli per trasporto promiscuo, autocarri, trattori stradali, autoveicoli per trasporti specifici, autoveicoli per usi speciali, autocaravan, carrelli, autotreni, autoarticolati, autosnodati **F**

**CGN101 Quando un veicolo che ne ha l'obbligo circola privo del limitatore di velocità è soggetto a**

- A sanzione amministrativa **F**

- B sanzione amministrativa e sanzione accessoria della sospensione della patente di guida del conducente **V**  
C nessuna **F**  
D segnalazione all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi **F**

**CGN102 Per migliorare la stabilità del veicolo in marcia occorre eseguire i seguenti controlli**

- A emissioni inquinanti del motore **F**  
B assenza di eccessivi giochi sugli organi di sterzo **V**  
C livello olio del motore **F**  
D impianto elettrico **F**

**CGN103 I pneumatici di un autoveicolo vanno sostituiti quando abbiano gli intagli di profondità inferiore a**

- A 1,60 mm **V**  
B 2,60 mm **F**  
C 3 mm **F**  
D 1 mm **F**

**CGN104 Un veicolo è immatricolato uso terzi quando**

- A è utilizzato da imprenditori per il soddisfacimento di necessità strettamente connesse con la loro attività **F**  
B trattasi di una autovettura che effettua trasporto di persone non appartenenti al proprio nucleo familiare **F**  
C svolge trasporto di merci di proprietà di chi effettua il trasporto **F**  
D svolge servizio di noleggio con conducente **V**

**CGN105 Un autoveicolo a due assi rientra nella categoria dei veicolo eccezionale quando supera**

- A la massa complessiva di 12 t **F**  
B la massa complessiva di 15,5 t **F**  
C la massa complessiva di 17,5 t **F**  
D la massa complessiva di 18 t **V**

**CGN106 La modifica delle caratteristiche ponderali del veicolo comporta**

- A l'aggiornamento della carta di circolazione **V**  
B l'aggiornamento del certificato di proprietà **F**  
C l'aggiornamento dell'attestazione ATP **F**  
D l'aggiornamento del libretto di uso e manutenzione del veicolo **F**

**CGN107 I veicoli per trasporto specifico sono**

- A muniti permanentemente di speciali attrezzature **F**  
B destinati al trasporto di non più di nove persone **F**  
C destinati al trasporto di cose o persone in determinate condizioni e muniti permanentemente di speciali attrezzature **V**  
D destinati al trasporto di cose **F**

**CGN108 La insufficiente tenuta di strada di un veicolo pesante può dipendere**

- A dalla pendenza della strada percorsa **F**  
B dagli ammortizzatori scarichi **V**  
C dal tipo di sterzo **F**  
D dalla presenza di finestrini aperti solo da un lato **F**

**CGN109 L'approvazione in unico esemplare di un veicolo**

- A comporta il controllo dei documenti di circolazione presso gli UMC (uffici motorizzazione civile) o i CPA (centri prova autoveicoli) **F**  
B comporta sempre la visita e prova del veicolo presso gli UMC (uffici motorizzazione civile) o i CPA (centri prova autoveicoli) **V**  
C è un controllo svolto dagli uffici del PRA **F**  
D è un controllo periodico del veicolo (revisione) **F**

**CGN110 Qualora l'esito della revisione sia "Ripetere"**

- A il veicolo può essere ripresentato a visita e prova **F**  
B non è obbligatorio ripresentare il veicolo a visita e prova **F**  
C è obbligatorio ripresentare il veicolo a visita e prova **V**  
D il veicolo può circolare liberamente senza alcuna formalità **F**

**CGN111 Agli adempimenti amministrativi per il trasferimento di proprietà di un autoveicolo è tenuto**

- A il venditore **F**
- B gli studi di consulenza per la circolazione autorizzati **F**
- C l'acquirente che potrà effettuarli direttamente o attraverso persona delegata una tantum o tramite gli studi di consulenza automobilistica **V**
- D il commerciante di veicoli **F**

**CGN112 La visita e prova del veicolo è una operazione**

- A tecnica che comporta il rilascio di un duplicato della carta di circolazione e del certificato di proprietà **F**
- B amministrativa eseguita presso gli sportelli dell'UMC (ufficio motorizzazione civile) **F**
- C tecnico-amministrativa che comporta specifiche verifiche sul veicolo **V**
- D amministrativa eseguita presso gli sportelli del PRA **F**

**CGN113 È indice di inquinamento atmosferico**

- A l'elevata rumorosità dello scarico **F**
- B la rumorosità dei freni durante la frenatura **F**
- C l'elevato consumo del battistrada dei pneumatici **F**
- D la fumosità intensa allo scarico **V**

**CGN114 Sono classificati veicoli secondo il CDS**

- A le macchine uso bambini **F**
- B i ciclomotori **V**
- C le macchine uso disabili **F**
- D gli animali da trasporto **F**

**CGN115 Il freno motore serve per**

- A ridurre il consumo di carburante **F**
- B aumentare la capacità di spunto del veicolo in caso di scarsa aderenza **F**
- C ridurre l'utilizzo dei freni **V**
- D limitare la potenza del motore **F**

**CGN116 L'omologazione di un veicolo è**

- A il rilascio delle targhe e dei documenti di circolazione a seguito di visita e prova **F**
- B il procedimento che conduce il costruttore ad attestare la conformità del veicolo al modello approvato dalla competente autorità di omologazione **V**
- C l'acquisizione dell'autorizzazione al trasporto professionale **F**
- D l'immissione sul mercato europeo **F**

**CGN117 Le riparazioni degli organi di trasmissione possono comportare interventi su**

- A dischi dei freni **F**
- B fogli delle balestre **F**
- C silenziatore **F**
- D scatola del cambio **V**

**CGN118 Per ridurre il rumore emesso dai veicoli a motore è necessario**

- A avvolgere il dispositivo di scarico con materiale fonoassorbente **F**
- B che il dispositivo silenziatore applicato all'autoveicolo sia efficiente e di tipo approvato **V**
- C introdurre fluido antigelo nel radiatore **F**
- D sostituire il dispositivo silenziatore, se inefficiente, con altro di qualsiasi tipo **F**

**CGN119 È consentito impiegare pneumatici ricostruiti**

- A su tutti i veicoli **V**
- B solo sui semirimorchi **F**
- C solo sui veicoli fino a 10 t di massa complessiva **F**
- D solo sui veicoli inferiori a 3,5 t di massa complessiva **F**

**CGN120 È importante tenere sempre in efficienza i veicoli durante la circolazione per**

- A rispettare le prescrizioni del costruttore del veicolo **F**
- B garantire condizioni di sicurezza **V**
- C evitare l'usura dei componenti del veicolo **F**
- D non danneggiare i dispositivi di illuminazione **F**

**CGN121 Si applica una sanzione pecuniaria a chiunque circoli con il veicolo o complesso di veicoli che**

- A supera compreso il carico i limiti di sagoma e non segnala la sporgenza **F**
- B supera compreso il carico i limiti di sagoma **V**
- C supera compreso il carico i limiti di sagoma esclusivamente nelle autostrade **F**

D supera compreso il carico i limiti di sagoma solamente se supera anche i limiti di massa **F**

**CGN122 Un veicolo adibito a locazione senza conducente è**

- A ad uso proprio **F**
- B ad uso terzi **V**
- C indifferentemente ad uso proprio e ad uso terzi **F**
- D un veicolo in servizio di linea **F**

**CGN123 Il certificato di proprietà**

- A certifica i dati dell'intestatario della carta di circolazione **F**
- B certifica il diritto di proprietà in capo all'intestatario della carta di circolazione **V**
- C certifica i dati tecnici del veicolo **F**
- D certifica i dati fiscali dell'intestatario della carta di circolazione **F**

**CGN124 Per interasse s'intende**

- A la distanza tra due assi contigui **V**
- B la distanza tra l'asse sterzante e l'ultimo asse **F**
- C la distanza tra il primo e il terzo asse **F**
- D la distanza tra primo e il quarto asse **F**

**CGN125 L'intestazione a nome di persone giuridiche avviene**

- A a nome della persona fisica che presenta la domanda con l'indicazione della residenza **F**
- B esclusivamente in capo ad una persona fisica con l'indicazione della residenza **F**
- C a nome del soggetto giuridico e con l'indicazione della sede dello stesso **V**
- D esclusivamente a cittadino con residenza in Italia **F**

**CGN126 La procedura per l'approvazione di modifiche alle caratteristiche costruttive e funzionali del veicolo**

- A richiede la presentazione di apposita domanda di visita e prova presso il competente UMC (ufficio motorizzazione civile) o CPA (Centro Prove Autoveicoli) **V**
- B richiede la presentazione di apposita comunicazione al competente UMC (ufficio motorizzazione civile) o CPA (Centro Prove Autoveicoli) **F**
- C richiede la presentazione di apposita comunicazione all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi **F**
- D non richiede alcuna formalità **F**

**CGN127 La produzione o l'esibizione di una falsa attestazione di revisione comporta**

- A solamente l'informativa alla AG **F**
- B l'applicazione della sospensione della carta di circolazione **F**
- C l'applicazione di una sanzione amministrativa e l'informativa alla AG **F**
- D l'applicazione di una sanzione amministrativa, il ritiro della carta di circolazione e l'informativa alla AG **V**

**CGN128 I carrelli appendice sono considerati**

- A rimorchi **F**
- B parte integrante del veicolo a cui sono abbinati **V**
- C carrelli **F**
- D rimorchi TATS **F**

**CGN129 Gli ammortizzatori scarichi provocano**

- A un anomalo comportamento del motore **F**
- B un comportamento anomalo del veicolo particolarmente in curva **V**
- C un anomalo funzionamento del differenziale **F**
- D un minor coricamento laterale del veicolo in curva **F**

**CGN130 Per le varie categorie di veicoli è sempre fissata**

- A una massa limite per ruota **F**
- B una massa limite complessiva e per asse **V**
- C una massa limite della portata e della tara **F**
- D una massa limite della tara **F**

**CGN131 Lo slittamento della frizione può essere dovuto a**

- A mancanza di olio nella scatola del cambio **F**
- B disco della frizione usurato **V**
- C cattiva equilibratura del disco della frizione **F**
- D disco della frizione non rodato **F**

**CGN132 Il segnale plurifunzionale di soccorso**

- A è obbligatorio per tutti i veicoli **F**
- B è obbligatorio solamente per motoveicoli **F**
- C non è obbligatorio **V**
- D è obbligatorio solamente per la circolazione in autostrada **F**

**CGN133 La destinazione del veicolo è**

- A l'utilizzazione economica dello stesso **F**
- B l'utilizzazione in base alle caratteristiche tecniche dello stesso **V**
- C l'uso proprio o l'uso terzi dello stesso **F**
- D l'uso in base al trasporto di persone o di cose dello stesso **F**

**CGN134 L'immatricolazione di un veicolo**

- A non può mai essere richiesta da cittadini degli Stati membri della UE **F**
- B può essere richiesta anche da cittadini italiani residenti all'estero **V**
- C non può mai essere richiesta da cittadini italiani residenti all'estero **F**
- D può essere richiesta solamente da cittadini italiani **F**

**CGN135 Una forte vibrazione dello sterzo può dipendere**

- A da eccessivi giochi ai comandi dello sterzo **V**
- B dalle ruote di dimensioni non regolamentari **F**
- C dalla trazione posteriore **F**
- D dall'inclinazione del volante **F**

**CGN136 Autoveicoli per uso speciale sono quelli**

- A con carrozzeria a betoniera **F**
- B con furgone isotermico per il trasporto di derrate deteriorabili in regime di temperatura controllata **F**
- C per il soccorso stradale **V**
- D con carrozzeria per il trasporto esclusivo di animali vivi **F**

**CGN137 Con la ricevuta di consegna della carta di circolazione rilasciata dall'agenzia automobilistica**

- A non si può circolare perché occorre il permesso provvisorio dell'UMC (ufficio motorizzazione civile) **F**
- B si può circolare, per il periodo indicato sulla ricevuta, non superiore a 30 giorni **V**
- C non si può circolare perché occorre il permesso provvisorio del PRA (Pubblico registro Automobilistico) **F**
- D non si può circolare in quanto l'agenzia è un privato **F**

**CGN138 Le luci di ingombro**

- A servono per segnalare la presenza di un veicolo in sosta **F**
- B servono per indicare la presenza del veicolo visto lateralmente **F**
- C servono per indicare la larghezza del veicolo fuori tutto **V**
- D servono per illuminare il piano stradale antistante il veicolo **F**